



УТВЕРЖДАЮ:

АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА»
(АО «ВНИИЖТ»)

3-я Мытищинская ул., 10, г. Москва, 129626
тел.: +7 (495) 687-6555, +7 (495) 687-6456,
факс: +7 (499) 262-0070
e-mail: press@vniizht.ru, www.vniizht.ru

«22» 11. 2017 г. № 49-11/24

На № _____ от _____

Первый заместитель Генерального
директора АО «ВНИИЖТ»
доктор технических наук, профессор

_____ А.Б. Косарев
«_____» _____ 2017г.



ОТЗЫВ

ведущей организации Акционерное общество «Научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта» (АО «ВНИИЖТ») на диссертацию Алиева Обиджона Туйчиевича «Повышение безопасности производственных процессов на основе совершенствования системы подготовки локомотивных бригад», представленную на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.26.01 – Охрана труда (транспорт)

Актуальность темы исследования

Актуальность диссертации обусловлена высокой вероятностью воздействия различных психофизиологических факторов на работников локомотивных бригад. Одной из основных причин нарушения при выполнении операторских функций машинистов локомотивов, является отклонения психофизиологических функций при выполнении технологических процессов, обусловленные недостатками в обучении безопасным приемам труда (26%) и, прежде всего, отсутствие при обучении методов формирования устойчивых навыков выполнения технологических операций.

Анализ системы профессиональной подготовки локомотивных бригад по вопросам охраны труда и безопасности производственных процессов показал, что подготовка проводится без необходимого учета психофизиологических особенностей обучаемых, таких как

стрессоустойчивость, переключаемость внимания, кратковременная и долговременная память, скорость реакции, склонность к риску и другие психические функции работников локомотивных бригад. Поэтому совершенствование программного обеспечения технических средств обучения с учетом психофизиологических особенностей, использование компьютерно-обучающих программных тренажеров с адаптивными программами подготовки позволяет повышать безопасность производственных процессов на железнодорожном транспорте.

Предлагаемое решение соответствует цели и задачам, поставленным в диссертации.

Оценка структуры и содержания работы

Диссертация состоит из введения, четырех глав, заключения, списка сокращений и условных обозначений, списка использованных источников, приложений. Общий объем рукописи – 134 страницы, в том числе, 31 рисунок, 31 таблица.

Содержание и структура диссертации находятся в логическом единстве и соответствуют поставленной цели исследования, критерию внутреннего единства, что подтверждается наличием последовательного плана исследования. Выдвигаемые соискателем теоретические и методологические положения, а также сформированные в диссертации выводы и предложения, как и результаты исследования, являются новыми.

Соответствие содержания диссертации заявленной специальности и теме диссертации

Диссертация Алиева Обиджона Туйчиевича соответствует следующим пунктам паспорта заявленной специальности 05.26.01 – Охрана труда (транспорт):

- п. 10 - Исследование человеческого фактора в системе человек – техническая система – производственная среда с целью повышения безопасности труда.

- п. 11 – Разработка методов для определения профессиональной пригодности работников, занятых на опасных, вредных работах и на работах, требующих повышенного внимания, быстрой реакции и высокой ответственности.

Содержание диссертации полностью соответствует теме диссертации.

Соответствие автореферата диссертации её содержанию

Автореферат диссертации включает в себя общую характеристику работы, ее содержание, основные результаты и выводы, а также список печатных работ.

Автореферат диссертации полностью соответствует ее содержанию.

Личный вклад соискателя в получении результатов исследования

Автор самостоятельно теоретически обобщил, проанализировал сведения о локомотивных бригадах и систематизировал полученные результаты экспериментальных исследований, также автор разработал мероприятия по повышению эффективности профессиональной подготовки и подготовки по вопросам охраны труда и безопасности производственных процессов работников локомотивных бригад.

Степень достоверности результатов исследования

Степень достоверности результатов исследования обеспечена корректным применением методологии исследований, основанной на применении апробированных научных методов, соответствием полученных экспериментальных и теоретических результатов исследований с применением математических методов обработки полученных результатов, и в целом – системным подходом к исследуемой проблеме, что в совокупности подтверждается результатами практического внедрения.

Теоретическая и практическая значимость полученных автором диссертации результатов

Результаты исследования позволяют решать научно-практические задачи по повышению эффективности подготовки локомотивных бригад на основе применения компьютерно-обучающих тренажеров, учитывающих

психофизиологические особенности обучаемых за счет методов формирования устойчивых навыков по качественному выполнению профессиональных обязанностей.

В диссертации разработан критерий оценки компьютерно-обучающих тренажеров, использующихся для подготовки локомотивных бригад по вопросам охраны труда и безопасности производственных процессов; разработана база данных дисциплин учебно - методического комплекса для специалистов железнодорожного транспорта (свидетельство о государственной регистрации базы данных для ЭВМ № 2015620987. Рос. Федерация); результаты и материалы используются в учебном процессе кафедры «Техносферная и экологическая безопасность» Петербургского государственного университета путей сообщения Императора Александра I, кафедры «Автоматика и телемеханика на железнодорожном транспорте» Ташкентского института инженеров железнодорожного транспорта.

Конкретные рекомендации по использованию результатов и выводов диссертации

Разработанный алгоритм проверки профессиональной подготовки локомотивных бригад к выполнению работ с повышенными требованиями безопасности труда и соблюдения требований охраны труда рекомендуется использовать при профессиональном и психофизиологическом отборе локомотивных бригад.

Кроме того, результаты исследования могут быть использованы в учебном процессе при подготовке (переподготовке) и при повышении квалификации машинистов локомотивов и их помощников.

Новизна полученных результатов

Новизна полученных результатов заключается в развитии теории охраны труда и обеспечения безопасности производственных процессов на железнодорожном транспорте в части разработки методов, технических и технологических средств повышения безопасности труда. Такие как:

- Индивидуальный показатель хронорефлексометрии определен как наиболее адекватно характеризующий реализацию операторских функций локомотивных бригад.

- Разработан алгоритм проверки профессиональной подготовки и знаний в области безопасности производственных процессов работников локомотивных бригад.

- Разработана методика оценки эффективности компьютерно-обучающих тренажеров с адаптивными программами обучения при подготовке локомотивных бригад в области профессиональной деятельности и охраны труда.

Замечания по диссертационной работе

В третьей главе диссертации разработаны методики, модели и алгоритмы для повышения безопасности труда работников локомотивных бригад с учетом психофизиологических особенностей. Также проведена оценка экспериментальных исследований с работниками локомотивных бригад АО «Узбекистанских железных дорог». Автору следовало бы оценить их применимость для ОАО «Российских железных дорог».

В разделе 1.2 при измерении общей вибрации по уровню виброскорости на рабочем месте машиниста тепловоза 2ТЭ10М необходимо привести более подробно другие результаты экспериментов лаборатории АО «ВНИИЖТ».

В работе обнаружены отдельные опечатки и стилистические неточности (с. 44, 50, 52); а также есть замечание при описании использованных литературных источников (с. 103, 104)

В целом, отмеченные недостатки не снижают значимость и качество исследования, и не влияют на основные теоретические и практические результаты диссертационного исследования.

Заключение по диссертации о соответствии её требованиям «Положения о порядке присуждения ученых степеней» по пунктам 9 и 10

Диссертация Алиева Обиджона Туйчиевича на соискание ученой степени кандидата технических наук является научно-квалификационной работой, в которой содержится решение задачи по повышению безопасности производственных процессов на основе совершенствования системы подготовки локомотивных бригад, на основании выполненных автором исследований изложены новые научно-обоснованные технические, технологические решения и разработки, имеющие существенное значение для развития страны, что соответствует критериям п. 9 Положения о присуждении ученых степеней, а ее автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.26.01 – Охрана труда (транспорт).

Заключение рассмотрено на заседании подразделения АО «ВНИИЖТ», «Охрана труда, экология и промышленная безопасность»

Протокол № 01 от 22.11 2017г.

И.о. заведующего отделением
«Охрана труда, экология
и промышленная безопасность»

Барч Анна Владимировна

«22» ноября 2017г.

Подпись Барч А.В.
заверено: Селев. по-
и.н. Селев.

129626, Россия, г. Москва
3-я Мытищинская ул. д.10
Тел: +7 (495) 687-65-55
Факс: +7 (495) 687-64-56
e-mail: press@vniizht.ru